

## Pferdestärken und Pasta

Zum zweiten Mal fand am Sonntag, dem **5. Juni 2005**, in Andelfingen ein Treffen italienischer Automobile und Motorräder statt. Bei idealem Wetter gaben sich hochkarätige Italo-Klassiker auf der Piazza Centrale ein Stelldichein und zeigten sich interessierten Besuchern von ihrer glanzvollsten Seite. Den ganzen Tag wurde inmitten der liebevoll

gepflegten Oldtimer und ihrer «Nachfolger» gefachsimpelt, gelacht und ernsthaft diskutiert. Es war ein reges Kommen und Gehen. Verabschiedete sich ein Fahrzeug, so wurde die entstandene Lücke bald wieder durch Neuankömmlinge gestopft.

Bereits am frühen Vormittag nahm der Lancia-Club Schweiz zum Abschluss seiner dreitägigen Frühlingssfahrt mit 40 Fahrzeugen auf dem Marktplatz Aufstellung. Lancias aus acht Jahrzehnten (1936–2003) waren zu bewundern, der älteste davon ein Lancia Augusta von 1936. Der Organisator Andreas Stegmann, rallyemässig ausgerüstet und schon oft erprobt, fand ebenfalls reges Interesse. Dazu gesellten sich Alfa Romeos, Maseratis, Ferraris, ISO und Dinos usw. Natürlich

durften auch die kleinen italienischen «Kollegen» wie der Fiat Topolino oder der «Cinquecento» an diesem Anlass nicht fehlen. Und auch für Töff-Fans gab es einiges zu sehen; Laverdas und Vespas waren mit Clubdelegationen vertreten. Sogar eine Vespa 400 von 1961 (Auto mit Vespa-Motor), ebenso Lambrettas, Ducatis, Motoguzzis usw. konnte man bewundern.

Nicht nur Besitzer und Liebhaber italienischer Fahrzeuge fanden Gefallen an den herausgeputzten 4- und 2-Rädern, sondern auch die Dorfbevölkerung liess es sich nicht nehmen, nach dem Kirch- und Urnengang noch eine Runde durch die Fahrzeugreihen zu drehen, um sich danach im schönen Andelfinger Schlosspark bei Spaghetti, Vino, Gelato und italienischen Klängen kulinarisch und musikalisch verwöhnen zu lassen.

Die Initiatoren des secondo Raduno, Andreas Stegmann und Giovanni Russo, haben mit viel persönlichem Einsatz und motivierten Helfern zum zweiten Mal einen wunderschönen Anlass auf die Beine gestellt, an welchen man sich gerne zurückerinnert. Gratulation zum Erfolg und im Namen aller Fans – mille grazie!



Lancia Stratos, 1976. Seit 1977 im Besitz von R. Schurter.

[www.automok](http://www.automok)

Informationen über